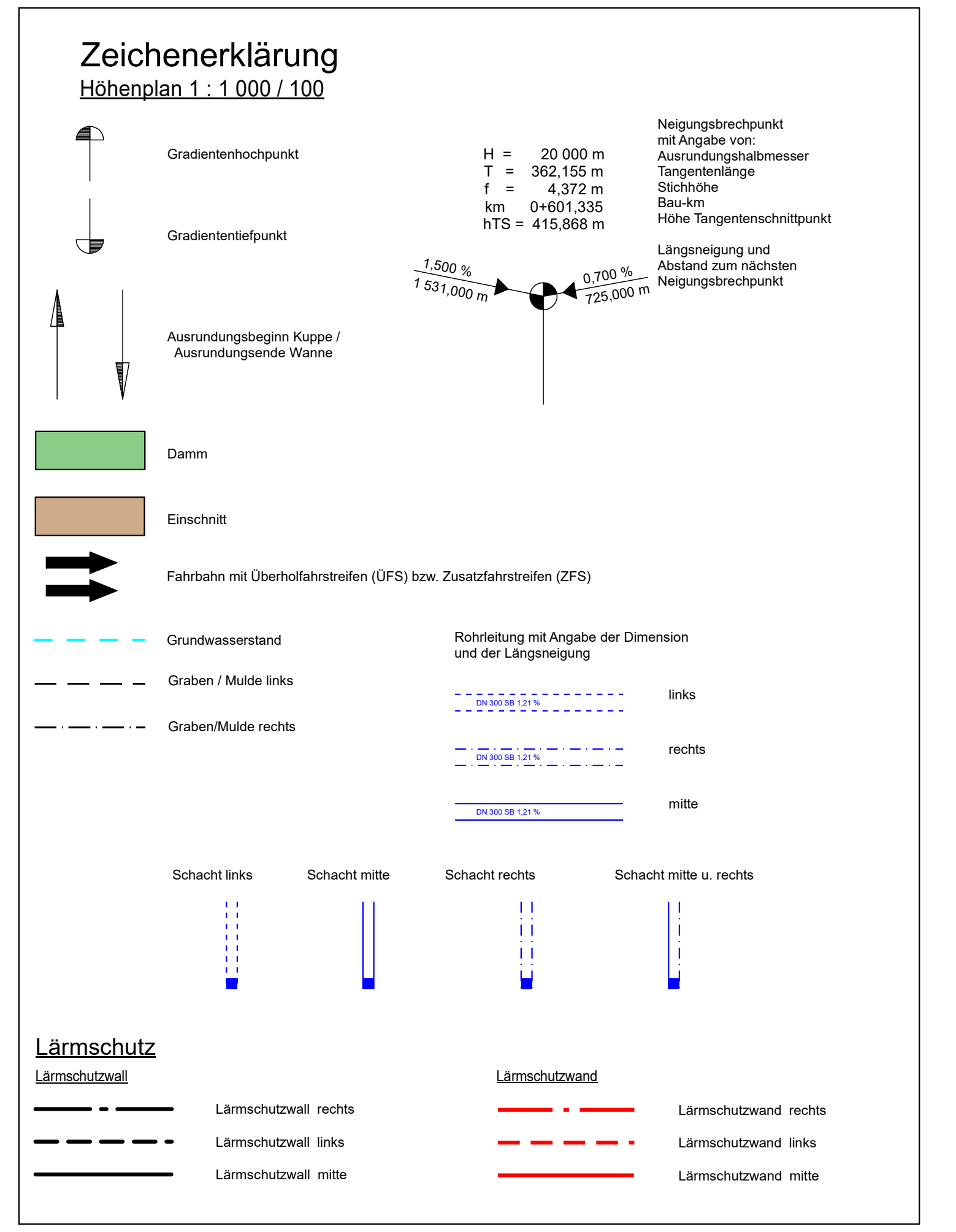
H = KNICK
km 0+000,00
h TS = 457,437 m
H = H= 500 m
T = T= 6,25 m
f = f= -0,039 m
km 0+023,36
h TS = 457,203 m
1,00 %
23,36 m
A81 - Bezugsachse
FBR BAB 81 i.R. Rottweil
3,50 %
220,89 m
Versickerungsmulde rechts
H = H= 1000 m
T = T= 11,50 m
f = f= 0,066 m
km 0+244,25
h TS = 449,472 m
1,20 %
58,63 m
H = H= 700 m
T = T= 5,95 m
f = f= 0,025 m
km 0+302,88
h TS = 448,769 m
0,50 %
6,76 m
ME1.01
Bauwerk 7419 583 0
A81
Unterführung WW Spitalwald
bei Bondorf
Bestands-km : 620+110
Lichte Weite : 5,50 m
BAB 81
H = H= 200 m
T = T= 8,50 m
f = f= 0,181 m
km 0+354,62
h TS = 448,761 m
0,50 %
10,00 m
ME1.02
8,00 %
19,80 m
H = H= 300 m
T = T= 7,50 m
f = f= -0,094 m
km 0+374,42
h TS = 450,344 m
3,00 %
213,66 m
Versickerungsmulde rechts
H = H= 1500 m
T = T= 15,00 m
f = f= -0,075 m
km 0+588,08
h TS = 456,754 m
1,00 %
59,69 m
H = KNICK
km 0+647,77
h TS = 457,351 m
FBR BAB 81 i.R. Stuttgart
A81 - Bezugsachse
NN 445,00
Gradientenhöhe
457,44 457,33 457,27 457,23 456,98 456,62 455,92 455,22 454,52 453,82 453,12 452,42 451,72 451,02 450,32 449,87 449,65 449,33 449,28 449,04 448,84 448,81 448,81 448,79 448,80 448,80 448,81 448,80 448,80 448,97 449,22 449,44 449,74 450,51 450,57 451,11 451,71 452,31 452,91 453,51 454,11 454,71 455,31 455,91 456,30 456,50 456,87 456,90 457,07 457,19 457,27 457,35 457,40
Geländehöhe
457,42 457,44 456,66 456,33 455,80 455,43 454,96 454,43 453,71 453,14 452,42 451,68 450,80 449,97 449,47 449,21 449,25 449,12 449,10 453,79 453,34 448,77 449,00 450,50 451,06 451,57 452,17 452,62 453,30 453,93 454,59 455,11 455,62 456,31 456,99 457,49 457,74 457,57 457,35 457,40
Entwässerung links
Entwässerung rechts
Station
-2,61 0,00 10,35 17,11 20,00 29,61 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 232,75 240,00 255,75 260,00 280,00 296,93 300,00 300,64 305,33 308,83 309,64 344,63 346,12 347,12 355,42 360,00 363,12 366,92 380,00 381,92 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 573,08 580,00 600,00 603,08 620,00 631,53 640,00 647,77 650,27
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
Krümmung
Maßstab 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞ L=13,257 m
R=10 L=22,334 m
R=30 L=20,827 m
R=∞ L=215,834 m
R=20 L=33,188 m
R=∞ L=44,362 m
R=12 L=19,043 m
R=∞ L=217,222 m
R=30 L=25,108 m
R=10 L=23,348 m
R=∞ L=13,250 m
Querneigung
rechter Rand
linker Rand
0+000,00 0+001,36 0+003,57 0+010,00 0+010,36 0+013,26 0+014,00 0+014,46 0+020,00 0+030,00 0+035,59 0+040,00 0+170,00 0+299,60 0+300,00 0+309,60 0+344,61 0+359,80 0+360,02 0+470,00 0+600,53 0+610,55 0+611,18 0+620,57 0+630,59 0+634,52 0+640,00 0+644,00 0+644,49 0+646,00 0+646,70 0+647,77
16,5 cm b=18,31 m q=0,90 %
16,5 cm b=18,31 m q=0,90 %
16,5 cm b=18,32 m q=0,90 %
4,4 cm b=4,85 m q=0,90 %
4,6 cm b=4,79 m q=0,95 %
4,7 cm b=4,76 m q=0,99 %
5,9 cm b=4,26 m q=1,38 %
6,9 cm b=3,29 m q=2,10 %
7,5 cm b=3,00 m q=2,50 %
q=0,90 % b=11,97 m -10,8 cm
q=0,90 % b=11,97 m -10,8 cm
q=0,90 % b=11,97 m -10,8 cm
q=0,90 % b=3,01 m -2,7 cm
q=0,90 % b=3,00 m -2,7 cm
q=0,90 % b=3,25 m -2,9 cm
q=1,38 % b=4,08 m -5,6 cm
q=2,10 % b=3,96 m -8,3 cm
q=2,50 % b=3,21 m -8,0 cm
q=2,50 % b=3,00 m -7,5 cm
7,5 cm b=3,00 m q=2,50 %
q=2,50 % b=3,00 m -7,5 cm
5,8 cm b=2,32 m q=2,50 %
5,6 cm b=2,31 m q=2,40 %
0,0 cm b=2,29 m q=0,00 %
q=2,50 % b=3,22 m -8,1 cm
q=2,40 % b=3,18 m -7,6 cm
q=0,00 % b=2,25 m 0,0 cm
0,3 cm b=2,20 m q=0,12 %
q=0,12 % b=2,23 m -0,3 cm
6,1 cm b=2,43 m q=2,50 %
6,1 cm b=2,44 m q=2,50 %
q=2,50 % b=2,91 m -7,3 cm
q=2,50 % b=2,92 m -7,3 cm
7,5 cm b=3,00 m q=2,50 %
q=2,50 % b=3,00 m -7,5 cm
7,5 cm b=3,00 m q=2,50 %
7,5 cm b=3,00 m q=2,50 %
5,6 cm b=3,00 m q=1,86 %
3,5 cm b=3,00 m q=1,17 %
2,7 cm b=3,00 m q=0,90 %
3,8 cm b=4,21 m q=0,90 %
8,2 cm b=9,06 m q=0,90 %
10,8 cm b=12,02 m q=0,90 %
10,8 cm b=12,02 m q=0,90 %
q=2,50 % b=3,00 m -7,5 cm
q=2,50 % b=3,30 m -8,3 cm
q=2,50 % b=3,57 m -8,9 cm
q=1,86 % b=5,25 m -9,8 cm
q=1,17 % b=4,99 m -5,8 cm
q=0,90 % b=4,31 m -3,9 cm
q=0,90 % b=4,19 m -3,8 cm
q=0,90 % b=12,79 m -11,5 cm
q=0,90 % b=19,19 m -17,3 cm
q=0,90 % b=19,19 m -17,3 cm

BIT INGENIEURE AG
Standort Karlsruhe
www.bit-ingenieure.de

M = 1:500/50
Rottenburg
14.10.23

Zeichenerklärung

Höhenplan 1 : 1 000 / 100


Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 20 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
1,500 %
1 531,000 m
0,700 %
725,000 m
Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Grundwasserstand
Graben / Mulde links
Graben/Mulde rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 SB 1,21 %
links
rechts
mitte
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts
Lärmschutz
Lärmschutzwall
Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

BIT INGENIEURE – BIT Ingenieure AG Am Storrenacker 1 b 76139 Karlsruhe Telefon: +45 721 96232-10 karlsruhe@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de Freiburg | Heilbronn | Karlsruhe | Stuttgart | Villingen-Schwenningen	Projektnr.		Datum	Name
	03ADB21156	gezeichnet	30.11.2025	xgl
	Plankennz.	geprüft	30.11.2025	rla
	FE_B_06_1_01_HP	freigegeben	30.11.2025	mgr

Die Autobahn Südwest	bearbeitet	Teutsch
	freigegeben	
	Projekt-Nr. A.03917.10.	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem:	ETRS89 UTM 32	Stand Kataster:	03 / 2022
Höhensystem:	DHHN12	Bestandsvermessung:	03 / 2022

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 81 Stuttgart - Rottweil
Betriebskilometer: 620 + 110 - 623 + 040
Streckenabschnitt: VNK 7419 005 - 7518 070
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan Nord
Achse 1
Maßstab: 1:500/50

A 81
Neubau Betriebsumfahrt Rottenburg

Aufgestellt:
Niederlassung Südwest
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen

Tim Teutsch
Autobahn GmbH des Bundes,
Niederlassung Südwest,
Außenstelle Stuttgart-Vaihingen
Tim Teutsch
26-02-16

CARD 10.0 / A81 - Rottenburg / FE_HP-01.PLT / FE_HP-01 / 25.11.25

Format: 165,6 x 60,5 = 1,001 qm

card_1